



دستگاه ردیاب خودرو مدل Meitrack T1



تعداد صفحات ۱۴	نام فایل: MEITRACK T1 User Guide	اورنگ پژوهان پارسه
تاریخ ایجاد: ۱۳۹۴/۰۸/۲۱	نسخه: ۱,۰	راهنمای استفاده از دستگاه ردیاب T1
تاریخ ویرایش: ۱۳۹۴/۰۸/۲۱		

فهرست

۱. معرفی محصول.....	۳
۲. عملکرد محصول و مشخصات آن ها.....	۳
۱.۲. عملکرد دستگاه.....	۳
۱.۱.۲. ردیابی مکان (موقعیت).....	۳
۲.۱.۲. ضد سرقت.....	۳
۳.۱.۲. سایر عملکردها.....	۳
۴.۱.۲. تجهیزات اختیاری.....	۴
۲.۲. مشخصات دستگاه.....	۴
۳. دستگاه Meitrack T1 و لوازم جانبی.....	۵
۴. نمای ظاهری دستگاه.....	۶
۵. راه اندازی ابتدایی.....	۶
۱.۵. نصب سیم کارت.....	۶
۲.۵. شارژ.....	۷
۳.۵. طریقه استفاده LED.....	۷
۶. نصب دستگاه.....	۸
۱.۶. نصب کابل ورودی/خروجی.....	۸
۱.۱.۶. برق/زمین (پین ۱/پین ۲).....	۱۰
۲.۱.۶. ACC و تشخیص درب (پین ۵/پین ۷).....	۱۰
۳.۱.۶. خروجی (پین ۱۰، پین ۱۱).....	۱۰
۴.۱.۶. سنسور ورودی.....	۱۱
۲.۶. نصب گوشی (هندست) (پورت RS232).....	۱۱
۳.۶. نصب RFID Reader (پورت RS232).....	۱۲
۴.۶. نصب دوربین (پورت RS232).....	۱۲
۵.۶. نصب آنتن GPS/GSM (پورت RS232).....	۱۳
۶.۶. راه اندازی دستگاه Meitrack T1.....	۱۴

۱. معرفی محصول

T1 یک دستگاه ردیاب جدید با نام تجاری ردیاب جی پی اس T1 می باشد که تا کنون در بازار از نظر قیمت، دارای موقعیت ثابتی بوده است. علاوه بر ردیابی در زمان واقعی (Real-Time) یا آنلاین، این دستگاه لوازم جانبی مختلفی را پشتیبانی می کند. این دستگاه را می توانید برای تاکسی ها، اتومبیل های حمل و نقل، اتوبوس ها بکار ببرید.

۲. عملکرد محصول و مشخصات دستگاه

۲.۱. عملکرد دستگاه

۲.۱.۱ ردیابی مکان (موقعیت)

- مازول ردیابی دوگانه GPS+GSM
- گزارش موقعیت مکانی بصورت آنلاین
- ردیابی بر اساس فواصل زمانی
- ردیابی بر اساس مسافت طی شده
- گزارش تغییر جهت (مسیر)
- ردیابی از طریق موبایل
- هشدار بالا بودن سرعت

۲.۱.۲ ضد سرقت

- هشدار قطع آنتن GPS
- هشدار کمک رسانی SOS
- هشدار محدوده ی جغرافیایی
- هشدار مناطق کور
- نظارت بر سوخت خودرو
- هشدار یدک کش
- هشدار قطع برق / سوخت خودرو از راه دور
- هشدار وضعیت موتور یا درب خودرو
- هشدار قطع منبع تغذیه ی برق خارجی

۲.۱.۳ سایر عملکردها

- پروتکل ارتباطات SMS/GPRS (TCP/UDP)

- حافظه داخلی ۸ مگابایت، ساخته شده جهت ثبت مسیرهای رانندگی (قابلیت ذخیره سازی GPRS تا ۸۱۹۲ رکورد، SMS تا ۲۵۶ رکورد و GPS ۱۳۱۰۷۲ رکورد)
- گزارش مسافت پیموده شده
- هشدار اتمام باتری (پایین بودن میزان باتری دستگاه)
- سنسور لرزش و سنسور حرکت (شتاب) داخلی
- بروزرسانی از راه دور (ماهواره ای از طریق GPRS – OTA)
- هشدار حرکت و عدم حرکت (توقف) خودرو
- ویرایش پارامترها بصورت آنلاین

۲,۱,۴ تجهیزات اختیاری

تجهیزات	عملکرد
A53 ولتاژ مقاومتی - خروجی در حالت سنسور سوخت	بررسی سوخت
A52 سنسور دیجیتال دما + جعبه سنسور A61	بررسی دما
آهنربای فوق العاده	ثابت نگه داشتن دستگاه
یک پورت RS232	هندست
	دوربین
	RFID READER
	شناسایی رانندگان و کنترل آن ها به مجرد روشن شدن خودرو نظارت بر حضور و غیاب رانندگان از طریق گزارش RFID
	نمایشگر LED
	نمایشگر A21 LCD
	قابل استفاده جهت پخش تبلیغات و اطلاع رسانی
	جهت مدیریت و زمانبندی خودرو بصورت Real-Time

۲,۲. مشخصات دستگاه

مشخصات	
ابعاد	۲۶*۶۵*۱۰۵ میلی متر
وزن	۱۹۰ گرم
ولتاژ ورودی	DC 11 V to 36 V/1.5 A

باتری پشتیبان	850 mAh/3.7v
برق مصرفی	Standby 65 mA در حالت
دمای عملیاتی	-20°C~55°C
رطوبت	٪۵ ~ ٪۹۵
ساعات کارکرد	۴۳ ساعت در حالت صرفه جویی در مصرف باتری و ۱۰ ساعت در حالت نرمال
LED	۲ لامپ LED جهت نشان دادن وضعیت آنتن های GPS و GSM
سوییچ ها	۱ دکمه ی SOS و ۱ دکمه ی خاموش و روشن شدن دستگاه
میکروفن	ندارد
حافظه	ندارد
سنسور	سنسور حرکت
فرکانس GSM	GSM 850/900/1800/1900 MHz
تراشه GPS	آخرین ورژن تراشه ی GPS SIRF-Star III
حساسیت GPS	-159 dB
دقت در مکان یابی	۱۰ متر
ورودی/خروجی	۳ ورودی دیجیتال (یک محرک منفی و دو محرک مثبت) ۳ ۲ (یک بوق خطر، از کار انداختن موتور خودرو از راه دور) ۲ ورودی آنالوگ ۱ پورت RS232 جهت اتصال به RFID یا دوربین و یا LCD ۱ رابط USB جهت اعمال تنظیمات

۳. دستگاه Meitrack T1 و لوازم جانبی

- دستگاه Meitrack T1 و باتری
- آنتن GPS
- آنتن GSM
- کابل ورودی / خروجی
- دکمه SOS
- کابل USB
- CD



RFID خوان



گوشی



دوربین



نمایشگر LED (جهت شماره گیری و نمایش پیام)



سنسور دیجیتال دما + جعبه سنسور A61



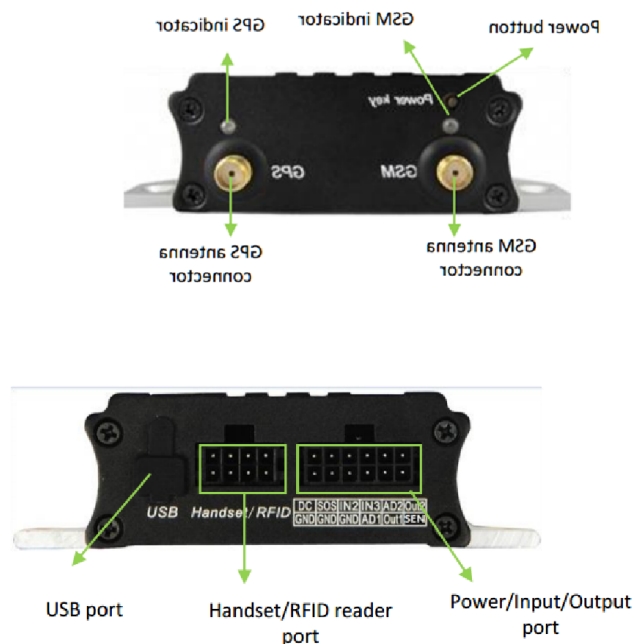
سنسور سوخت A53



نمایشگر LED



۴. نمای ظاهری دستگاه



۵. راه اندازی ابتدایی

۵.۱. نصب سیم کارت

ابتدا سیم کارت را چک کرده و از فعال بودن آن مطمئن شوید (سیم کارت را درون گوشی قرار داده تا مطمئن شوید که قادر به ارسال و دریافت SMS می باشد. بررسی کنید که سیم کارت قفل نباشد. اگر شما نیاز به ارسال SMS به یک شماره تلفن خود را دارید، زمانیکه به T1 تماس گرفته می شود، لطفاً "مطمئن شوید که سیم کارت نصب شده از نمایش شماره تماس پشتیبانی می کند. قبل از نصب سیم کارت دستگاه T1 را خاموش کنید. پیچ کاور را باز کرده و آن را بردارید. سیم کارت را روی محل نگهداری سیم کارت به صورت لغزشی قرار داده طوریکه تراشه با محل اتصال روی PCB روبروی هم قرار گیرد. کاور را قرار داده و پیچ آن را ببندید.



۵.۲. شارژ

لطفاً سیم زمین (مشکی منفی) و برق دستگاه (قرمز مثبت) را به ولتاژ ۱۲ ولت و یا ۲۴ ولت وصل کرده و مطمئن شوید که باتری دستگاه حداقل برای ۳ ساعت شارژ شود. در این مورد ۸ ساعت بسیار عالی خواهد بود. تست کردن و پیکر بندی قبل از نصب توصیه می شود.

۵.۳. طریقه استفاده LED

برای خاموش و روشن شدن دستگاه T1 باید دکمه ی خاموش و روشن شدن دستگاه را به مدت ۳-۵ ثانیه نگه دارید.



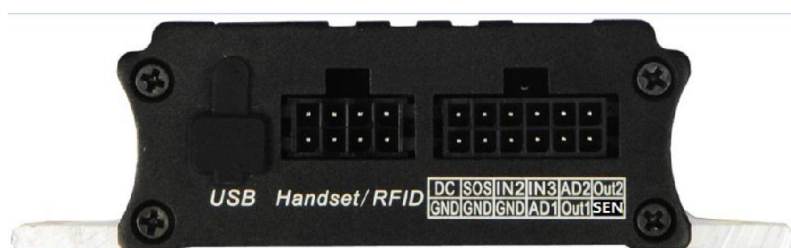
نمایشگر GPS (آبی)	
روشن	یکی از سوییچ ها فشرده شده و یا یکی از ورودی ها فعال است
چشمک زن (هر ۰,۱ ثانیه)	شروع به کار دستگاه و یا باتری پشتیبانی کم شده است
چشمک زن (هر ۰,۱ ثانیه روشن و ۲,۹ ثانیه خاموش)	آنتن GPS بدون مشکل در حال کار
چشمک زن (۱ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش)	آنتن GPS دارای مشکل می باشد
نمایشگر GSM (سبز)	
روشن	در حال دریافت تماس / و یا یک تماس انجام گرفته است

چشمک زن (هر ۰,۱ ثانیه)	دستگاه در حال راه اندازی
چشمک زن (هر ۰,۱ ثانیه روشن و هر ۲۰۹ ثانیه خاموش)	دستگاه Meitrack T1 به مخابرات متصل است
چشمک زن (هر ۱ ثانیه روشن و هر ۲ ثانیه خاموش)	عدم اتصال دستگاه به مخابرات

۶. نصب دستگاه

۶,۱ نصب کابل ورودی/خروجی

کابل ورودی/خروجی یک کابل همراه با ۱۲ پین است که شامل برق دستگاه، ورودی آنالوگ، ورودی سنسور دمای دیجیتال، خروجی و ورودی مثبت/منفی می باشد.



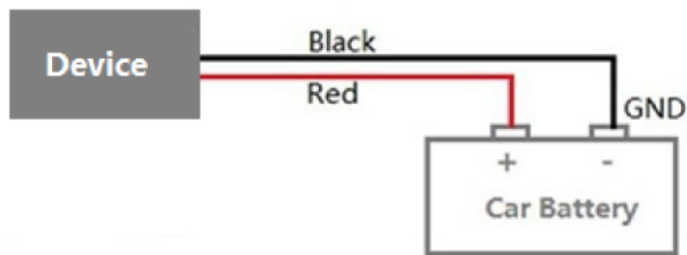
1 Power (+)	3 Input 1	5 Input 2	7 Input 3	9 Fuel sensor	11 Output 2
2 GND (-)	4 GND (-)	6 GND (-)	8 AD input 1	10 Output 1	12 Digital Temperature Sensor

توضیحات	رنگ	شماره پین
مثبت از ورودی برق، به مثبت از باتری پشتیبان خودرو متصل می شود. ولتاژ ورودی ۱۱ ولت الی ۳۶ ولت می باشد که ولتاژ بهینه ۱۲ ولت است.	قرمز	۱ (Power+)
سیم زمین به منفی از باتری پشتیبان خودرو یا پایانه منفی متصل می شود.	مشکی	۲ (GND)
ورودی دیجیتال ۱ (محرک منفی) - (بطور پیشفرض دکمه SOS)	سفید	۳ (Input 1)
سیم زمین، اتصال به ورودی ۱ (دکمه SOS)	مشکی	۴ (GND)
ورودی دیجیتال ۲ (محرک منفی) اتصال به کابل سیگنال محرک درب جهت تشخیص وضعیت درب خودرو	سفید	۵ (Input2)
سیم زمین همچنین میتواند بعنوان سیم زمین جهت اتصال به سنسور	مشکی	۶ (GND)

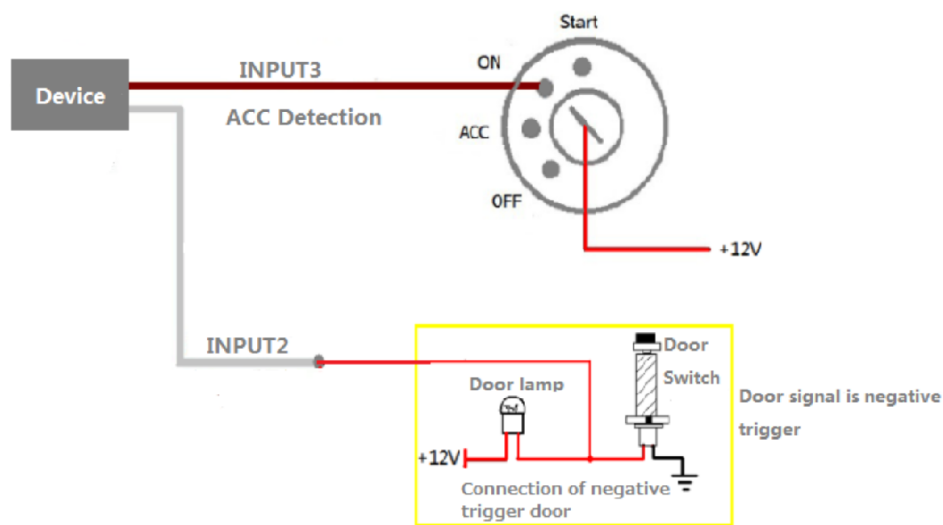
		آنالوگ از آن استفاده کرد.
۷ (Input 3)	سفید	ورودی دیجیتال ۳ (محرک مثبت). بصورت پیش فرض جهت تشخیص وضعیت ACC خودرو بکار می رود.
۸ (AD Input 1)	آبی	ورودی آنالوگ ۱ با وضوح ۱۲ بیت و بازه ی ولتاژ معتبر بین صفر تا ۶٫۶ ولت که به سنسور خارجی مانند سوخت متصل می شود.
Fuel Sensor) ۹ (input	آبی	کابل AD به پلاگین سفید متصل می شود که این کابل بطور پیش فرض به سنسور سوخت A53 متصل است.
۱۰ (Output 1)	زرد	خروجی ۱ مقدار معتبر : سطح پایین (صفر ولت) نامعتبر : کالکتور باز بیشترین ولتاژ برای خروجی کالکتور باز (نامعتبر) : ۴۰ ولت بیشترین جریان برای ولتاژ پایین خروجی (معتبر) : ۴۰۰ میلی آمپر اتصال به رله خارجی جهت قطع کابل سوخت خودرو و یا خاموش کردن خودرو از راه دور
۱۱ (Output 2)	زرد	خروجی ۲ مقدار معتبر : سطح پایین (صفر ولت) نامعتبر : کالکتور باز بیشترین ولتاژ برای خروجی کالکتور باز (نامعتبر) : ۴۰ ولت بیشترین جریان برای ولتاژ پایین خروجی (معتبر) : ۴۰۰ میلی آمپر اتصال به رله خارجی جهت قطع کابل سوخت خودرو و یا خاموش کردن خودرو از راه دور
Digital) Temperature (Sensor Input ۱۲	زرد	TTI3.3V level اتصال به سنسور دمای دیجیتال که بصورت پیش فرض جهت جعبه سنسور A61 استفاده می شود. تذکر: ولتاژ DC یا AC بالاتر از ۳٫۳ ولت، مجاز است. در غیر این صورت ممکن است به دستگاه آسیب برسد.

۱٫۱٫۶، برق/زمین (پین ۱/پین ۲)

سیم اتصال با زمین (سیم مشکی) و سیم برق (سیم قرمز) را به باتری خودرو متصل کنید.

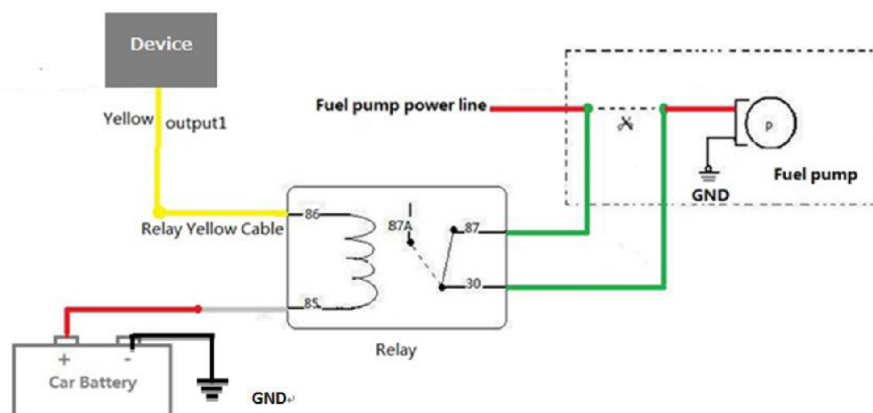


ACC ۶،۱،۲ و تشخیص درب (پین ۵، پین ۷)



نکته: اگر ورودی ۳ به ACC وصل باشد و موتور روشن شود، جریان روشن-خاموش-روشن رخ می دهد. اگر ورودی ۳ به استارت وصل باشد و موتور روشن شود، جریان خاموش- روشن- خاموش رخ می دهد. اگر دستگاه به شکل صحیح نصب شود و موتور روشن شود جریان خاموش- روشن رخ می دهد.

۶،۱،۳. خروجی (پین ۱۱، پین ۱۰)



تذکر: به منظور به اجرا در آوردن قابلیت کنترل سوخت از راه دور و یا خاموش/روشن کردن خودرو از راه دور بایستی رله های مربوط به آن ها به همراه دستگاه نصب شوند.

۶,۱,۴. سنسور ورودی

برای ورودی ۱ آنالوگ پین ۸، یک سنسور که ولتاژ خروجی آن در محدوده صفر تا ۶,۶ ولت باشد می تواند نصب شود. فرمول محاسبه بصورت زیر است:

$$\text{Voltage} = (\text{AD} \times 3.3 \times 2) / 4096$$

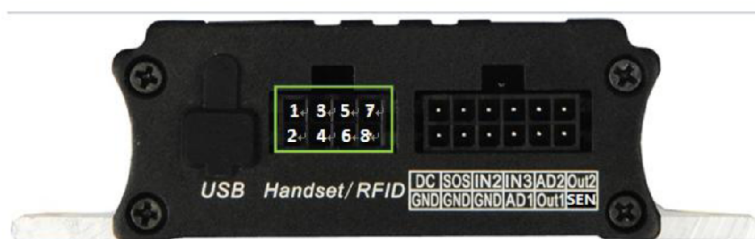
پین ۱۰ به طور پیش فرض به سنسور سوخت A53 متصل می شود به این ترتیب نیازی به افزودن فرمول به پلت فرم نمی باشد.

پین ۱۲ به سنسور دمای A61+52 متصل می شود.

توجه:

- پلاگین سفید بر روی دسته سیم T1 از یک کابل برق (قرمز)، سیم زمین (مشکی)، کابل AD2 (آبی) و کابل SEN (آبی) تشکیل شده است.
- T1 حداکثر می تواند به ۲ جعبه سنسور A61 متصل شود. هم چنین می توانید حداکثر ۸ سنسور دما A52 نصب کنید.

۶,۲ نصب گوشی (هندست) (پورت RS232)



شماره پین	رنگ	توضیحات
۱	قرمز	خروجی برق ولتاژ خروجی : ۵ ولت
۲	مشکی	سیم زمین
۳	نارنجی	RS232 TX(T1 RX)
۴	زرد	RS232 RX(T1 TX)
۵	آبی	الکتروود مثبت از میکروفون
۶	سبز	الکتروود منفی از میکروفون
۷	صورتی	الکتروود مثبت از بلندگو
۸	سفید	الکتروود منفی از بلندگو

نکته: از پورت RS232 و RFID Reader/دوربین همزمان نمی توان استفاده نمود.

۶,۳ نصب RFID خوان (پورت RS232)



شماره پین	رنگ	توضیحات
۱	قرمز	خروجی برق ولتاژ خروجی : ۵ ولت
۲	مشکی	سیم زمین
۳	سبز	RFID خوان اطلاعات را از طریق پورت RS232 به دستگاه T1 ارسال می کند.
۴	سفید	ذخیره شده (دستگاه T1 اطلاعات را از طریق پورت RS232 به دستگاه RFID خوان ارسال میکند).

نکته: RFID خوان متعلق به دستگاه T1 با RFID Reader دستگاه MVT600 سازگار نیست.

تذکر: از پورت RS232 و Handset/دوربین همزمان نمی توان استفاده نمود.

۶,۴ نصب دوربین (پورت RS232)



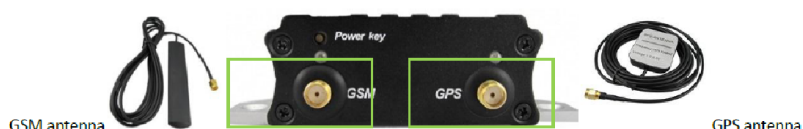
شماره پین	رنگ	توضیحات
۱	قرمز	خروجی برق ولتاژ خروجی : ۵ ولت
۲	مشکی	سیم زمین
۳	سبز	دوربین از طریق پورت RS232 اطلاعات را به دستگاه T1 ارسال می کند.
۴	سفید	دستگاه T1 از طریق پورت RS232 اطلاعات را به دوربین ارسال می کند.

پین ۸ به T1 متصل می شود و پین ۴ به دوربین.



تذکر: از پورت RS232 و RFID Reader/Handset همزمان نمی توان استفاده نمود.

۶,۵ نصب آنتن GPS و GSM



آنتن GSM را به بست SMA جایی که روی آن کلمه GSM نوشته شده (لیبل خورده) وصل کنید. آنتن GSM یک آنتن جهت دار نیست بنابراین می توانید آن را در هر جایی از خودرو پنهان کنید.

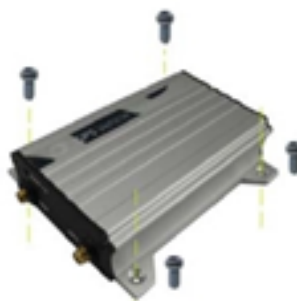
آنتن GPS را به بست GPS جایی که روی آن کلمه GPS نوشته شده است وصل کنید. بهترین مکان برای نصب آنتن GPS روی سقف خودرو می باشد. حفاظ و آنتن GPS از نوع آنتن جهت دار می باشد، بنابراین مطمئن شوید که تا جایی که ممکن است در جهت بالا و در خوابانیده ترین حالت ممکن قرار گیرند و آن ها را در مکان خود بوسیله چسبانیدن و یا بستن محکم کنید.

تذکر

هرگز آنتن GPS را بوسیله اشیای فلزی نپوشانید.

۶,۶ راه اندازی دستگاه Meitrack T1

در صورتیکه بخواهید دستگاه را بر روی خودرو نصب نمایید، چهار جای پیچ روی دستگاه **Meitrack T1** وجود دارد، می توانید دستگاه را بر روی بدنه خودرو پیچ کنید.



در صورت داشتن هرگونه سوال با آدرس پست الکترونیک support@opp.co.ir در ارتباط باشید.